



FORSVARET

For alt vi har. Og alt vi er.

Forsvarets trafikksikkerhetskonferanse

5 – 6. september 2012

FST SEKR LSS TOPPUNKT SIKKERHET

Einar Eliassen

”Det er sannsynlig at noe usannsynlig vil skje”

Aristoteles (384-322 f.kr.)



Hensikt

- Forebygging av uønskede hendelser i Forsvaret, herunder også uønskede hendelser i trafikken.



Toppunkt Sikkerhet i Forsvaret

- **Koordinerende** rolle overfor forsvarsgrenene
- Plassert i FST/SEKR/LSS.
- Saksbehandler for fellessaker innen safety.
- Sekretær i FSJ råd for operativ sikkerhet (FROS).
- Formann i Arbeidsutvalg til FROS.
- Forvalter oppdatert sikkerhets/safety bilde.
- Gir status for FSJ og Sj FST ved behov.
- Beredskap for hendelseshåndtering.

Hva er sikkerhet?

Sikkerhet er fravær av uønskede hendelser,
dvs sikkerhet er en tilstand

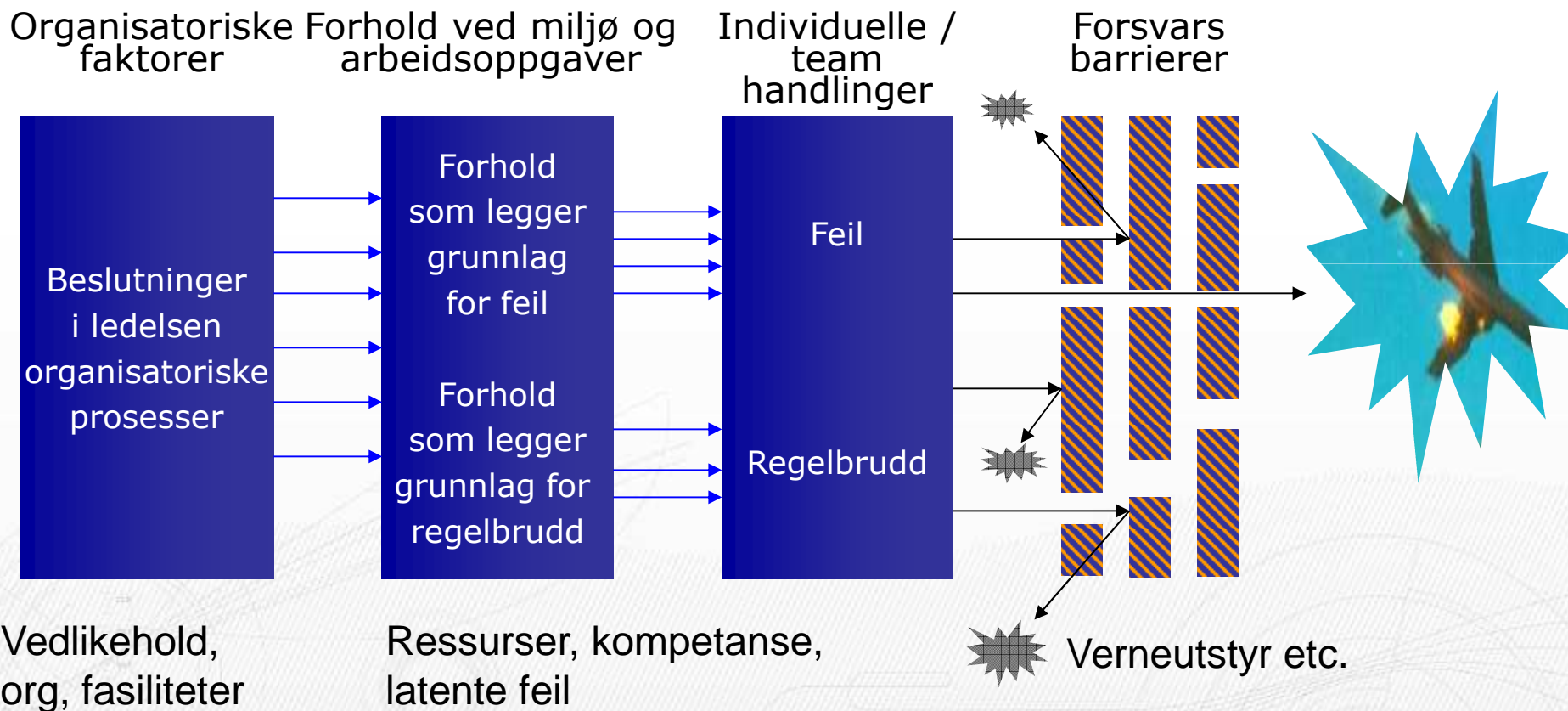
”Sikkerhet er kunsten å sørge for at visse ting ikke skjer. En utakknemmelig oppgave, for når slike ting ikke skjer vil det alltid være noen som hevder at sikkerhetstiltakene var overdrevne og unødvendige” *Salman Rushdie*



Hvorfor sikkerhet?



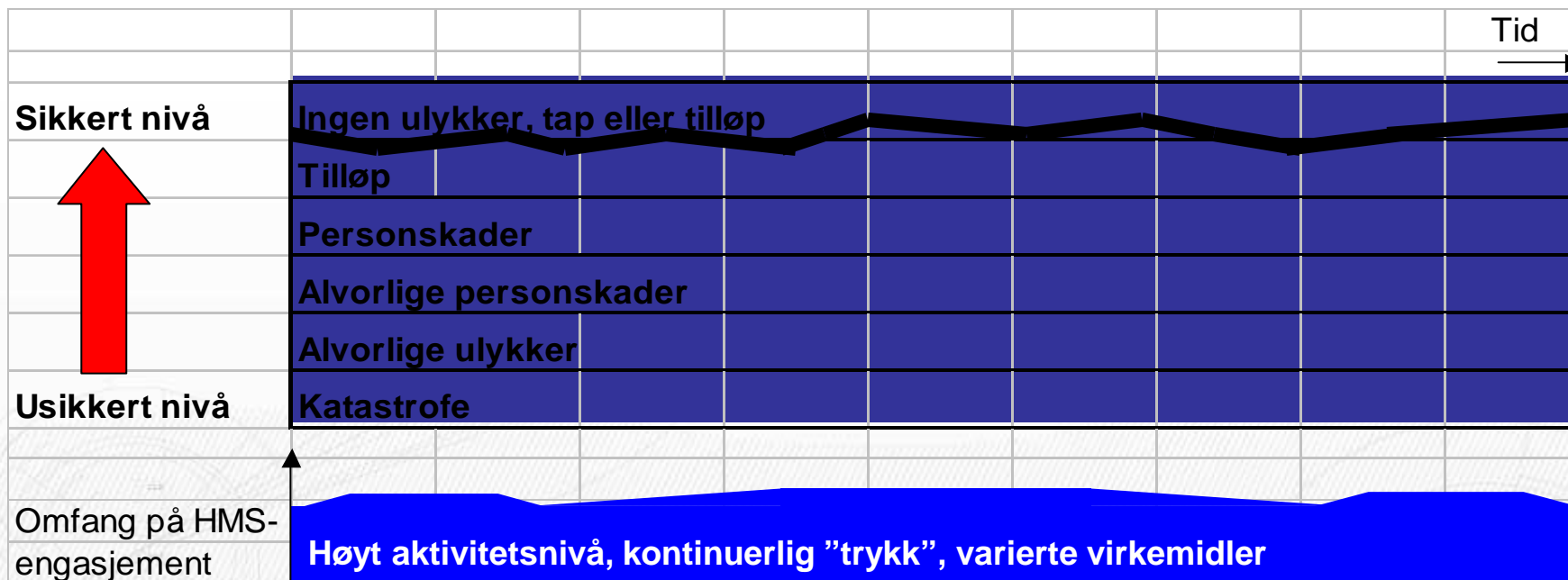
En systemmodell



Hendelsesbasert sikkerhetsfokus



Risikobasert sikkerhetsfokus



Årsakssammenhenger

Hvorfor skjer ulykker/uønskede hendelser?

- Sjelden enkle forklaringer, alltid bakenforliggende årsaker
- Materiell/teknisk relaterte årsaker
- Prosedyremessige årsaker
- Mangelfull/manglende forståelse
- Uhensiktsmessig/feil organisering
- Feilvurdering

INGEN GJØR FEIL MED VILJE !

Årsakssammenhenger innen trafikkhendelser

Tilsvarende ser ut til å gjelde innen trafikk, flere forhold spiller inn samtidig, eller i kombinasjon:

- Faktorer knyttet til veg og vegmiljø.
- Faktorer knyttet til kjøretøy.
- Faktorer knyttet til vær- og føreforhold.
- Menneskelige forhold.

Mer konkret

Eksempler:

- Høy hastighet.
- Glatt veibane.
- Rusmidler.
- Mørke/dårlig sikt.
- Dårlig veistandard.
- Teknisk tilstand på kjøretøy.

Menneskelige årsaker

Altså kombinasjon av flere forhold

Generelt - forebygging

- Minimere sannsynligheten for ulykker og redusere konsekvensene
- Systematisk sikkerhetsarbeid og forbedring av sikkerheten på alle nivå;
 - Ledelse
 - Sikkerhetsstyring i Forsvaret
 - Sikkerhetskultur og risikovurdering.
- Gjennom fokusering på systematikk i sikkerhetsarbeidet forventes synergier i form av forbedring på andre områder

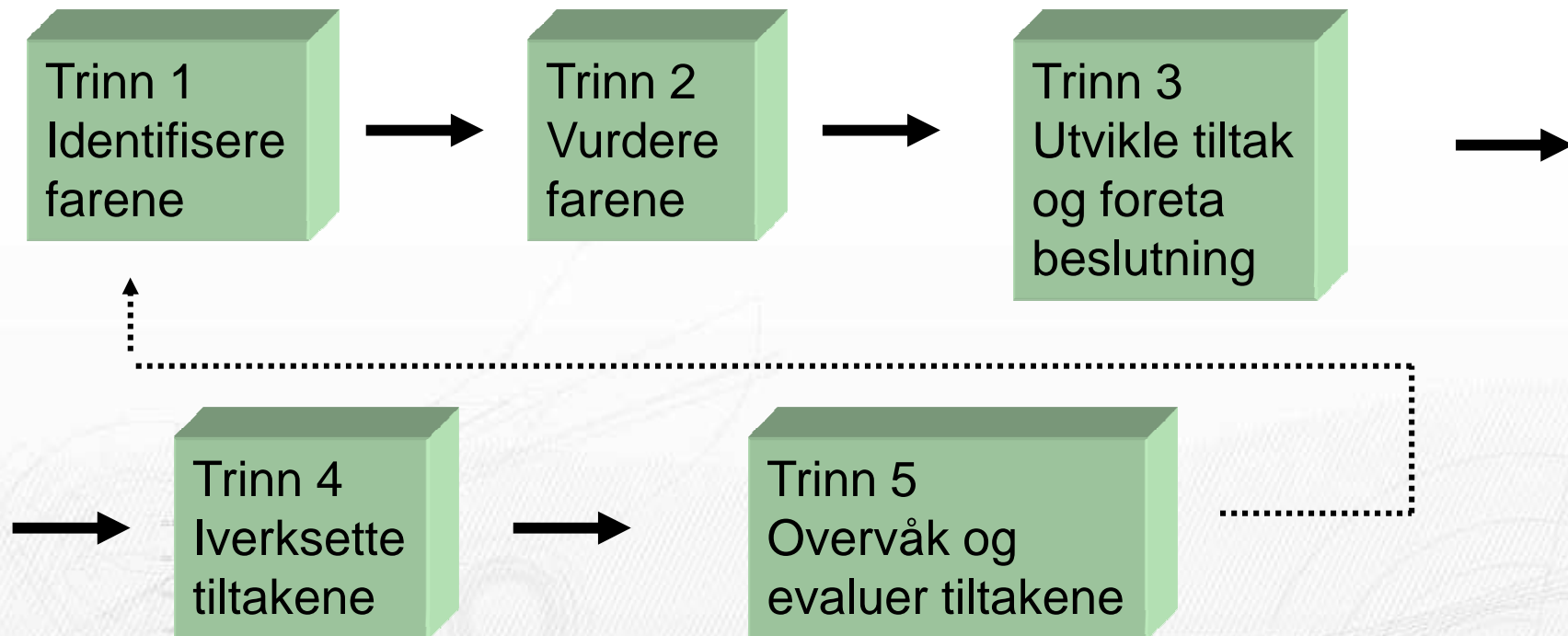
Aktuelle forebyggende tiltak i Forsvaret

- Direktiv for sikkerhetsstyring i Forsvaret
 - Systematisk tilnærming
 - Bygge og vedlikeholde sikkerhetskultur over tid
- Kompetansetiltak, både sikkerhetsmessig og militær faglig;
 - GBU, GOU og VOU
 - Kurs
 - Høyskoleutdanning.
- Dokumentasjon, reglementer og utdanningsprogrammer
- Rapporteringssystem – HMSregistrering i FIF
- Risikovurdering

Forebygge uønskede hendelser i trafikken

- Systematisk tilnærming over lang tid.
- Kunnskap, ferdigheter og holdninger
 - Trafikkopplæring og trening
 - Kampanjer, holdningsdannende.
- Planlegging og risikovurdering
 - Hva kan gå galt, hvordan mestre ulike situasjoner
- Regelverk og restriksjoner
 - Tilgjengelig og kjent regelverk
 - Krav til sikkerhet, vernetiltak

Risikovurdering 5-trinnsprosess - skjematisk



Det er lurt å risikovurdere ?



Orientering slutt?



Økt operativ evne
gjennom sikker
gjennomføring av
virksomheten

