

Trafiksikkerhet i Sverige och Blåjusprosjektet

Christer Svensson
*Takk for inbjudan att få
komma hit.*

Sikrere sammen!

Militær og sivil
trafiksikkerhet i et
globalt, europeisk,
nasjonalt og lokalt
perspektiv

Sessvollmoen 5.-6
september 2012

Fas 1 genomgång Trafiksäkerhet

- Beskriva läget i Sverige kring Trafiksäkerhetsfrågorna fram till 2020
- Christer Svensson f.n Seniorkonsult Länstrafiken i Mälardalen
- 2000-2011 VD Trafikcenter
- 1995-2000 Egen Konsult
- 1990-1995 Chef Arbetslivsfonden Örebro och Sörmlands län
- 1988-1990 Personalchef Yxhult AB
- 1981-1987 Personalchef Kumla Kommun
- Div ordförandeskap etc under åren i olika organisationer

Antal dödade inom olika grenar

Dödade personer i polisrapporterade vägtrafikolyckor fördelade efter färdssätt.
Januari-december 2006-2011

År	Bilförare	Bilpassagerare	Motorcyklister	Mopedister	Cyklister	Gående	Övriga	Summa
2006	208	79	55	15	26	55	7	445
2007	218	82	60	14	33	58	6	471
2008	185	66	51	11	30	45	9	397
2009	170	59	47	11	20	44	7	358
2010*	122	43	37	8	21	31	4	266
2011*	133	54	45	10	19	55	18	334

- Fr.o.m. 2010 exklusive suicid enligt officiell statistik (15-20 fall årligen).
- I den preliminära statistiken för 2011
- har dessa ännu inte kunnat exkluderas.
- ** Preliminära uppgifter (registrerat 2012-01-15)

Svårt skadade personer i polisrapporterade vägtrafikolyckor

fördelade efter färdstätt. Januari-december 2006-2011

År	Bilförare	Bilpassagerare	Motorcyklister	Mopedister	Cyklister	Gående	Övriga	Summa
2006	1682	831	392	329	336	364	25	3 959
2007	1612	776	376	342	331	343	44	3 824
2008	1572	758	341	300	337	331	18	3 657
2009	1460	707	354	309	302	293	35	3 460
2010	1281	612	260	153	269	276	40	2 891
*								
2011*	1309	629	319	173	325	341	84	3 180

- Fr.o.m. 2010 exklusive suicid enligt officiell statistik (15-20 fall årligen).
- I den preliminära statistiken för 2011 har dessa ännu inte kunnat exkluderas.
- ** Preliminära uppgifter (registrerat 2012-01-15)

Trafiksäkerhet i Sverige

- Framtiden
- MC olyckorna?
- Riskutbildning vid A-Kort
- Mera riskutbildning B, C och D
- Hur berör det oss och vad gör vi
- Inte bara analys Även om det ger beskrivning av läget
- Vi måste göra och genomföra
- Information och exempel

Utvecklingen framåt i Sverige

- *Trafiksäkerhet en arbetsmiljöfråga ex kommuner och arbetsmiljöverket*
- *Bra arbetsmiljö på väg checklistor man kan arbeta med*
- *Olika projekt inom intresseorganisationer BR TYA Transportgruppen LT m.fl.*
- *Riskutbildning MC*
- *2020 antal döda i trafiken 220 halvering från 2007*
- *2020 antal allvarligt skadade reduceras med 25 % dvs 5500 2007 till 4125 2020*
- *Rattfylleriet*
- *Hastigheten*
- *Bältesanvändningen*
- *Många utmaningar återstår även om man är på rätt väg*
- *Analys av trafiksäkerhetsutvecklingen 2011 Trafikverk*
- *Målstyrning mot etappmålen 2020*
- *Återigen ett stort antal utmaningar finns inom alla områden*
- *Hur berör det oss ??????? Och vad gör vi för att åstadkomma 0-visionen som riksdagen tagit 6 Se vidare indikator på olika mål till 2020 i rapporten Trafikverket*

2012-10-16

Ur verkliga livet

- Var med polisen i Karlskoga en natt

Vad detta innebär med trafiksäkerhetsarbetet

- Alla som arbetar med utbildning vet att det är omdömet beteendet som avspeglar allt inom Trafikområdet. Inte bara tekniska lösningar
- Kom ihåg
- Utmana alla i trafiksäkerhetsarbetet
- Inte bara tekniska åtgärder
- Militären kan utmana Ex Sverige med Trafikpolicy och åtgärder och utbildningsinsatser

Fas 2 Genomgång av Blåljusutbildning projekt

- Start 2007 Polis, Räddningstjänst och ambulans
- Dåvarande vägverket modell och målbeskrivningar
- Ny presentation kommer med annat bildspel